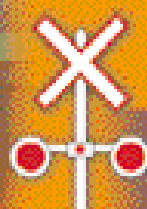


Opération Gareautrain

Un partenaire en sécurité publique ferroviaire



Regardez, écoutez et restez en vie !



www.operationgareautrain.ca



*Regardez, Écoutez et
restez en vie !*

HISTORIQUE

En 1974, on a dénombré 1 074 collisions entre trains et véhicules automobiles à des passages à niveau au Canada; ces incidents ont fait 114 victimes et blessé 664 personnes. Le nombre de blessures ou de décès inutiles est augmenté par le nombre d'incidents reliés à l'intrusion sur la propriété ferroviaire.

Dans bien des cas, il en a résulté une invalidité permanente. Les dommages matériels causés par les collisions ont été importants. On peut affirmer sans exagération que les coûts directs et indirects de ces incidents s'élèvent à plusieurs millions de dollars par année.

Le plus tragique, cependant, c'est que presque tous ces incidents auraient pu être évités.

Les collisions aux passages à niveau, en fait, comptent parmi les dangers les plus prévisibles en matière de transport. Trains et véhicules motorisés ont un point commun : ils voyagent des centaines de milliers de kilomètres

respectivement sur des réseaux ferrés et routiers ; pareillement, les avions parcourent des millions de kilomètres dans leur espace aérien. Toutefois, le passage à niveau comporte un endroit précis où une collision entre un train et un véhicule motorisé est le plus susceptible de se produire – l'intersection de la voie ferrée et de la route.

Des rapports d'enquête ont révélé qu'un grand nombre de collisions se produisaient à des passages à niveau munis de dispositifs d'avertissement, tels que barrières, feux et cloche; dans bon nombre de cas, le véhicule motorisé a frappé le côté du train.

Toujours selon ces rapports, les usagers de la route étaient le plus souvent responsables de ces collisions car ils avaient passé outre aux avertissements sonores donnés par le train qui approchait ainsi qu'aux feux clignotants et à la cloche du passage à niveau et, parfois, poussé l'audace jusqu'à contourner les barrières abaissées.

Des études répétées ont montré que, malgré les barrières et autres dispositifs d'avertissement automatiques, les passages piétonniers et une application plus sévère des lois régissant l'accès aux propriétés privées, il existait une méconnaissance surprenante des dangers potentiels aux passages à niveau.

Les mêmes études, cependant, ne pouvaient expliquer pourquoi les gens choisissaient de faire intrusion sur le domaine ferroviaire.

Selon d'autres études, les incidents liés à des intrusions se produisent souvent quand les gens marchent, s'assoient, se couchent sur des voies ferrées ou les traversent. Des incidents sont causés aussi par des usagers de véhicules récréatifs, des skieurs de randonnée et des chasseurs qui se servent du domaine ferroviaire comme d'un terrain de jeux.

Pour s'attaquer à ces problèmes, l'industrie ferroviaire a fait front commun avec le Comité des transports par chemin de fer de la Commission des transports du Canada de l'époque ainsi qu'avec les gouvernements provinciaux et les administrations municipales dans le cadre de programmes permanents et énergiques visant à améliorer la sécurité liée au rail. Cependant, on avait besoin d'un guichet national pour recueillir les données sur tous les efforts accomplis à cette fin, en plus de coordonner l'action de tous les intervenants et de les aider dans la prévention des incidents aux passages à niveau et par intrusion. C'est dans ce contexte, pour faire l'éducation du public et trouver les solutions pertinentes au problème, que fut créé en 1981 le chapitre canadien d'Opération Gareautrain.

Un train n'a pas d'heure





EN QUOI CONSISTE OPÉRATION GAREAUTRAIN?

Opération Gareautrain (OG) est un programme national public de sensibilisation qui vise à réduire le nombre d'incidents reliés au rail qui sont la cause de pertes de vie et de blessures. Grâce à diverses initiatives, OG fait la promotion de la sécurité aux passages à niveau auprès des conducteurs et des piétons, en mettant l'accent sur les comportements à risque, tels l'intrusion sur le domaine ferroviaire ou le non-respect des panneaux indicateurs et des signaux ferroviaires.

COMMENT EST FORMÉ OPÉRATION GAREAUTRAIN?

OG est un partenariat entre l'Association des chemins de fer du Canada et ses membres, Transports Canada, le Conseil canadien de la sécurité, les conseils et ligues de sécurité des provinces, les syndicats, les corps policiers et les groupes communautaires.

● *Structure d'OG*

Opération Gareautrain relève d'un comité consultatif national qui guide le directeur national dans l'élaboration et la mise en œuvre

du programme. Le comité est composé de représentants des instances suivantes : Transports Canada, Association des chemins de fer du Canada, Conseil canadien de la sécurité, CN, Chemin de fer Canadien Pacifique, VIA Rail Canada, GO Transit, police ferroviaire, Gendarmerie royale du Canada, Police provinciale de l'Ontario, Sûreté du Québec, Association des policiers des Premières Nations, Fraternité des ingénieurs de locomotives (FIL), Travailleurs unis des transports, ainsi que d'un spécialiste en éducation.

Des comités OG provinciaux, formés de divers intervenants, sont mis sur pied pour s'occuper des questions locales et coordonner les activités à l'intérieur de chacune des provinces.

● *Présentateurs*

Opération Gareautrain tire sa force de ses bénévoles : maîtres-formateurs, présentateurs-formateurs, présentateurs et associés. Présentateurs et associés doivent se soumettre à un processus complet

*Ne restez pas
en panne sur la voie !*

d'accréditation qui comporte notamment une vérification policière des références personnelles et une formation. Le rôle des présentateurs est de faire connaître le programme Opération Gareautrain et celui des associés, de soutenir le programme par leur présence à diverses expositions et leur participation dans d'autres activités d'OG.

Des programmes similaires à Opération Gareautrain existent aux États-Unis, au Mexique, en Argentine, en Angleterre et en Australie.

POURQUOI OPÉRATION GAREAUTRAIN?

Au Canada, presque tous les jours un train entre en collision avec un véhicule routier ou un piéton. Bien des gens connaissent mal les dispositifs d'avertissement conçus pour leur propre sécurité. Ils ne sont pas conscients que les trains ne peuvent s'arrêter rapidement ou dévier de leur trajectoire pour éviter une collision.

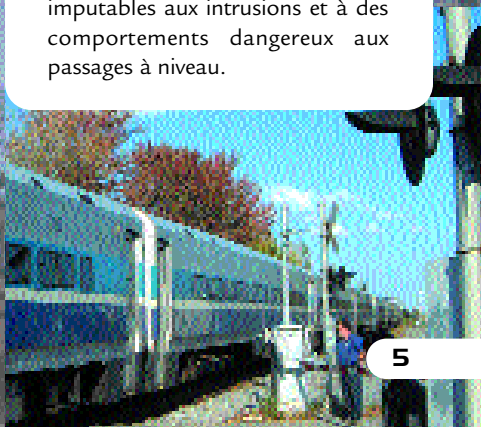
Les statistiques montrent également que bon nombre de personnes ne savent pas qu'une intrusion sur le domaine ferroviaire est à la fois dangereuse et illégale.

*Rappelez-vous :
Les voies ferrées sont
pour les TRAINS !*

Ce manque de connaissance souligne la nécessité d'éduquer le public aux dangers associés au domaine ferroviaire.

L'intrusion est une cause majeure des incidents mortels liés au rail. Les voies ferrées et les ponts ferroviaires sont propriété privée et toute personne se trouvant sans autorisation sur une partie de ce domaine qui n'est pas désignée comme point de passage commet une infraction au sens de la loi. Que vous marchiez le long de voies ferrées, soyez aux commandes d'une motoneige ou d'un véhicule tous terrains, ou simplement traversiez une voie à un endroit qui n'est pas désigné comme point de passage, VOUS COMMETTEZ UNE INTRUSION. Une telle action est très dangereuse et, de plus, illégale; vous pouvez recevoir un avertissement ou une amende ou, pis encore, y laisser votre vie.

Opération Gareautrain s'engage à travailler avec les collectivités et le public à réduire le nombre d'incidents mortels et de blessures imputables aux intrusions et à des comportements dangereux aux passages à niveau.





COMMENT OPÉRATION ATTEINT-IL SES OBJECTIFS?

Opération Gareautrain tire toute sa force de la collaboration entre les entreprises de chemins de fer, les divers paliers de gouvernement et les collectivités. Le programme a pour but d'associer les autorités fédérales, provinciales et municipales, les services de police, les chemins de fer et leurs syndicats ainsi que divers organismes de sécurité publics dans un effort national destiné à réduire le nombre de décès ainsi que les dommages corporels et matériels résultant d'incidents liés au rail. La réussite du programme repose essentiellement sur la collaboration de tous ces membres.

Pour atteindre ses objectifs, Opération Gareautrain met l'accent sur l'éducation, l'application de la loi et les travaux techniques.

● (1) *Éducation*

Opération Gareautrain éduque les gens de tous âges aux dangers potentiels des passages à niveau et à la gravité des intrusions sur le domaine ferroviaire. Pour atteindre ce public, on a recours à diverses méthodes : production et distribution de matériels éducatifs, présentations sur la sécurité aux écoliers, aux industries et aux groupes communautaires, tenue d'événements médiatiques.

● (2) *Application de la loi*

Opération Gareautrain encourage l'application des lois qui régissent les responsabilités des conducteurs et des piétons aux passages à niveau et sur le domaine ferroviaire. Dans un partenariat avec les services de police, OG s'efforce de sensibiliser davantage le public aux divers dangers associés aux chemins de fer.

● (3) *Travaux techniques*

Opération Gareautrain encourage les travaux de recherche destinés à optimiser la sécurité aux passages à

niveau et sur le domaine ferroviaire. En outre, OG informe le public des programmes fédéraux, provinciaux et autres qui visent à améliorer la sécurité des chemins de fer.

En se concentrant sur ces questions et en répondant aux préoccupations qui se manifestent, Opération Gareautrain a pu aider à réduire de plus de 60 % le nombre de collisions aux passages à niveau et d'incidents liés à des intrusions.

PRÉSENTATIONS

Pour l'aider dans sa mission, Opération Gareautrain dispose de matériel audiovisuel et de documents imprimés. Mais la clé de la réussite d'OG réside dans la participation active de tous, qui peut consister simplement à se familiariser avec les panneaux d'avertissement appropriés.

Le programme OG vise à sensibiliser davantage le public aux dangers que peuvent présenter les passages à niveau et les intrusions sur le domaine ferroviaire et peut être présenté à tous les groupes d'âge.

Les présentations sont d'une durée de 30 à 60 minutes, selon l'auditoire et les besoins. Si votre école ou votre organisme désire faire des réservations en vue d'une présentation gratuite, ou si vous-même voulez participer, n'hésitez pas à communiquer avec le comité Opération Gareautrain de votre province ou avec le bureau national au (613) 564-8100, ou visitez notre site Web à l'adresse www.operationgareautrain.ca.

Pour plus de renseignements, adressez-vous à votre comité OG local :

*Aidez-nous
à sauver des vies !*



*Attendez-vous toujours
à l'arrivée d'un train !*

**OPÉRATION GAREAUTRAIN
AIMERAIT REMERCIER SES
NOMBREUX BÉNÉVOLES POUR
LEUR ASSIDUITÉ À FAIRE
CONNAÎTRE SON PROGRAMME.
ET SES PARTENAIRES POUR
LEUR SOUTIEN.**

3M Canada

Agence métropolitaine de transport

Alberta Prairie Railway Excursions

Alberta RailNet Inc.

Alberta Safety Council

Amtrak

Athabasca Northern Railway Ltd.

B.C. Rail

Barrie-Collingwood Railway

British Columbia Safety Council

Burlington Northern (Manitoba) Ltd.

Burlington Northern and

Santa Fe Railway Company, The

Calgary Stampede

Canadian American Railroad Company

Cape Breton and Central Nova Scotia Railway

Central Manitoba Railway Inc.

Central Western Railway

Chemin de fer Baie des Chaleurs inc.

Chemin de fer Canadien Pacifique

Chemin de fer Capital (opéré par OC Transpo)

Chemin de fer de Charlevoix inc.

Chemin de fer de la côte est du

Nouveau-Brunswick inc.

Chemin de fer de la Matapédia et du Golfe inc.

Chemin de fer Ottawa Central inc.

Chemin de fer Q.N.S. & L.

Chemin de fer St-Laurent & Atlantique

(Québec) inc.

CN

Compagnie de chemin de fer Arnaud

Compagnie de chemin de fer Québec sud Itée

Conseil canadien de la sécurité

Conseil de sécurité du Nouveau-Brunswick

CSX Transportation Inc.

Digital Video Productions

Dimension 4 Multimédia

Direction 2006

E & N Railway Company (1968) Ltd.

Edmonton Eskimos

Essex Terminal Railway Company

Fédération canadienne de l'agriculture

Ferroequus Railway Company Limited

Fraternité des ingénieurs de locomotives

Gendarmerie royale du Canada

GO Transit

Goderich-Exeter Railway Company Limited

Great Canadian Railtour Company Ltd.

Great Western Railway Ltd.

Huron Central Railway Inc.

Kelowna Pacific Railway Ltd.

La compagnie de chemin de fer Cartier

La compagnie du chemin de fer Roberval-Saguenay

Lakeland & Waterways Railway

L'Association des chemins de fer du Canada

Les Alouettes de Montréal

Les chemins de fer Québec-Gatineau inc.

Ligue de sécurité du Québec

Mackenzie Northern Railway

Manitoba Safety Council

Ministère des Transports de l'Ontario

Ministère des Transports du Nouveau-Brunswick

Ministère des Transports du Québec

New Brunswick Southern Railway Company

Limited

Newfoundland & Labrador Safety Council

Norfolk Southern Corporation

Nova Scotia Safety Council

Ontario Northland Transportation Commission

Ontario Safety League

Ontario Southland Railway Inc.

Operation Lifesaver (Les États-Unis)

Ottawa Valley Railway

Police provinciale de l'Ontario

Saskatchewan Safety Council

South Simcoe Railway

Southern Manitoba Railway

Southern Ontario Railway

Southern Railway of British Columbia Ltd.

Sûreté du Québec

Sydney Coal Railway

Toronto Terminals Railway Company Limited, The

Train Touristique « L'Express de La Matapédia »

Transports Canada

Travailleurs Unis des Transports

Trillium Railway Company Limited

VIA Rail Canada inc.

VIACOM Outdoor

Wabush Lake Railway Company Limited

West Coast Express Ltd.

White Pass & Yukon Route

Windsor & Hantsport Railway