

Opération Gareautrain

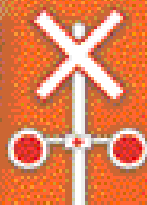
Un partenaire en sécurité publique ferroviaire



*Guide pour la sécurité publique
près des chemins de fer*



www.operationgareautrain.ca



PANNEAUX ET DISPOSITIFS AVERTISSEURS

Tous les ans, des gens se mettent inutilement dans une situation dangereuse le long des chemins de fer du Canada. À l'approche ou au franchissement d'une voie ferrée, que vous vous trouviez ou non dans un véhicule motorisé, **SOYEZ PRUDENTS!**

Les piétons se servent souvent des voies ferrées comme d'un raccourci, par commodité peut-être, mais ils jouent alors avec leur vie. On trouve couramment des panneaux avertisseurs et des clôtures près d'un domaine ferroviaire. Leur fonction est de vous avertir d'un danger possible. Ne pas tenir compte de leur présence, c'est s'exposer à des conséquences funestes.

Quant aux conducteurs, la prudence est de mise lorsqu'ils ont à franchir des voies ferrées. Les passages à niveau publics sont repérés par des panneaux indicateurs et, en plus, peuvent comporter des dispositifs d'avertissement mécaniques ou électriques. Saviez-vous que les collisions routières les plus meurtrières se produisent entre un véhicule motorisé et un train? Votre sécurité, et celle de vos passagers, reposent entièrement sur vous!

Rappelez-vous! Il faut parfois à un train jusqu'à deux kilomètres ou plus pour s'immobiliser, même en situation de freinage d'urgence. Comme la plupart des passages à niveau ne sont pas munis de dispositifs qui avertissent de l'approche d'un train, la règle la plus importante à retenir est que les trains ont la priorité de passage. Les trains ne peuvent s'arrêter rapidement ni dévier de leur trajectoire pour éviter de vous frapper. La sécurité ferroviaire, c'est avec vous qu'elle commence !

Signaux avancés

Ces panneaux indicateurs vous disent d'observer, d'écouter et de ralentir parce que vous pourriez avoir à vous arrêter. Il est possible qu'un panneau soit placé sous le panneau pour indiquer une vitesse recommandée inférieure à la vitesse affichée. Le signal avancé informe aussi le conducteur de l'angle de croisement des voies ferrées avec la route.



Marques sur la chaussée

Des marques, constituées d'un « X » et/ou d'une ligne d'arrêt, peuvent être peintes sur la chaussée aux approches du passage à niveau.



Panneaux indicateurs de passage à niveau

Tous les passages à niveau publics sont équipés de panneaux indicateurs (appelés aussi *croix de Saint-André*) enjoignant aux conducteurs de céder le passage à tous les trains. S'il y a plus d'une voie, leur nombre est affiché sur un panneau placé sous le panneau indicateur de passage à niveau.



Panneau d'arrêt sur poteau indicateur de passage à niveau

Si un panneau d'arrêt est en place sur poteau indicateur de passage à niveau public, le conducteur doit s'arrêter à au moins cinq mètres du rail le plus proche et ne se remettre en route que lorsqu'il peut le faire en toute sécurité.

Panneaux indicateurs de passage à niveau avec feux clignotants et d'une cloche

Si un passage à niveau est muni de feux clignotants et d'une cloche, le conducteur doit s'arrêter lorsque ces dispositifs sont en marche, parce qu'ils indiquent l'arrivée prochaine d'un train. Cet arrêt doit se faire à la ligne peinte sur la chaussée ou, en l'absence d'une telle ligne, à au moins cinq mètres du rail le plus proche. Ne vous remettez en mouvement que si les conditions suivantes sont remplies : les feux et la cloche ont cessé de fonctionner, le train est passé et vous pouvez franchir le passage à niveau sans danger. S'il y a plus d'une voie, assurez-vous d'abord qu'elles sont toutes libres.



Barrières

Certains passages à niveau sont équipés de barrières, en plus de feux clignotants et d'une cloche. Arrêtez-vous lorsque que les feux et la cloche sont actionnés, et avant que la barrière s'abaisse de votre côté de la route. Restez à l'arrêt jusqu'à ce que les barrières soient complètement relevées et que les feux aient cessé de clignoter.



Sifflet du train

Les trains sifflent à la plupart des passages à niveau publics. Le sifflet est actionné avant le passage à niveau et ne cesse qu'avec l'occupation complète de celui-ci.

Circonstances spéciales

Prêtez attention aux véhicules qui doivent s'arrêter aux passages à niveau. Soyez prêt à arrêter lorsque vous suivez un autobus ou un camion que la loi, ou une politique de compagnie, peut obliger à s'arrêter.

Il ne dépend que de vous d'empêcher les collisions aux passages à niveau. Voici quelques conseils à cet égard :

Conseils de sécurité pour les conducteurs de véhicules aux passages à niveau

- Un train peut surgir à tout moment, sur n'importe quelle voie; soyez donc prudents aux passages à niveau, à toute heure du jour ou de la nuit.
- Ne vous laissez jamais coincer à un passage à niveau. Attendez sur l'accès jusqu'à ce que vous ayez la certitude de pouvoir dégager le passage complètement.
- Prenez garde, il pourrait y avoir un deuxième train. Lorsque le dernier wagon d'un train franchit le passage à niveau, ne vous remettez en marche que si vous avez l'assurance qu'aucun autre train n'arrive sur une autre voie, dans la même direction ou dans la direction opposée.
- Ne contournez jamais les barrières. Si la barrière est abaissée ou en cours de fonctionnement, ne franchissez pas les voies ferrées.
- Ne cherchez jamais à gagner un train de vitesse.
- Si votre véhicule tombe en panne sur un passage à niveau, faites sortir tous les occupants et éloignez-les de la voie immédiatement. Dirigez-vous rapidement vers un point situé à au moins 30 mètres de la voie et du véhicule; ainsi, vous risquerez moins d'être atteint par des projections de débris en cas de collision du train avec le véhicule en panne.
- Dans la mesure du possible, essayez de communiquer avec les autorités compétentes si vous constatez à un passage à niveau une condition qui pourrait être dangereuse pour la circulation routière ou ferroviaire. De nombreuses sociétés ferroviaires affichent bien à la vue un numéro d'urgence aux passages à niveau; si ce n'est pas le cas, signalez le danger au service de police local. Mais, en premier lieu, vous devez toujours vous mettre à l'abri, vous et les autres personnes dans le secteur.



- La moitié de toutes les collisions survenant la nuit aux passages à niveau sont le fait de véhicules heurtant le côté d'un train. Par mauvais temps, ou la nuit, prêtez une attention particulière aux signaux avancés et aux panneaux indicateurs de passage à niveau. Vous devriez pouvoir vous arrêter en-deçà de la distance éclairée par vos phares.
- Ne changez jamais de vitesse sur un passage à niveau. Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, rétrogradez avant d'atteindre le passage.
- Si vous voyez un train approcher, soyez prêt à vous arrêter. La plupart des conducteurs sous-estiment gravement la vitesse des trains, croyant en général qu'ils roulent à une vitesse bien inférieure à leur vitesse réelle, ou supposant à tort que le train est tenu de ralentir aux passages à niveau. En cas de doute, arrêtez et attendez que le train soit passé.
- Ne stationnez jamais votre véhicule à moins de 15 mètres d'un passage à niveau, sinon vous pourriez empêcher un autre conducteur de voir les signaux avancés, les panneaux indicateurs de passage à niveau, les signaux électroniques ou mécaniques ainsi que les trains eux-mêmes en situation d'approche.
- Sauf si vous circulez sur une chaussée avec marquage au sol à deux ou plusieurs voies de même sens, ne dépassez jamais à l'approche d'un passage à niveau.
- Sur les chemins privés, il est possible que les passages à niveau ne soient pas repérés, ou le soient par des panneaux indicateurs non standards; redoublez donc de prudence.
- Ne faites jamais un virage en U à proximité d'un passage à niveau.
- Les véhicules deux-roues doivent ralentir aux passages à niveau. Les voies ferrées sont extrêmement glissantes et une roue risque de se coincer dans les voies. Essayez toujours de franchir le passage à un angle d'au moins 45 degrés. Restez dans votre propre voie et soyez conscients que les véhicules qui vous suivent pourraient ne pas avoir à ralentir autant que vous.



Conseils de sécurité à l'intention des piétons ou des utilisateurs de dispositifs de mobilité montés sur roues

- Les piétons doivent obéir aux lois sur les passages à niveau, au même titre que les conducteurs, et céder le passage. Que vous soyez à pied ou dans un véhicule, le passage à niveau autorisé est le seul endroit où vous devriez toujours franchir des voies ferrées.
- Ne tentez jamais de gagner un train de vitesse à un passage à niveau, ni de franchir les voies ferrées devant un train. Les trains ne peuvent s'arrêter rapidement ni modifier leur trajectoire pour éviter de vous frapper. En approchant d'un passage à niveau, arrêtez-vous à au moins cinq mètres du rail le plus proche, et regardez de chaque côté pour voir si un train approche. Si c'est le cas, attendez qu'il passe et, avant de vous remettre en marche, assurez-vous qu'aucun autre train n'approche du passage à niveau sur une autre voie, dans le même sens ou le sens opposé.
- Pour franchir une voie ferrée, évitez de poser le pied sur les rails. Comme ceux-ci présentent une surface métallique lisse, vous pourriez facilement glisser. Enjambez plutôt les rails en posant le pied là où le sol est stable, en prenant garde aux roches et débris dispersés.
- N'entrez jamais sans autorisation sur le domaine ferroviaire. Les voies, ponts, tunnels, triages et matériels ferroviaires sont strictement interdits d'accès aux intrus et peuvent constituer un danger mortel. Les intrus sont passibles d'arrestation et d'amendes.
- Ne lancez jamais d'objets au train; vous pourriez blesser les voyageurs ou les membres de l'équipe à bord. Des objets lancés sur un train risquent aussi de rebondir et d'atteindre, en les blessant, des personnes dans le voisinage.
- Ne déposez jamais des objets sur les voies; une telle action est non seulement illégale, mais dangereuse car elle risque de provoquer le déraillement d'un train et, ainsi, d'être à l'origine de morts et de blessures graves.



- Ne tentez jamais de monter à bord d'un train arrêté à un passage à niveau, ou de vous introduire dessous; les trains peuvent se mettre en marche soudainement et sans avertissement.
- Parents et gardiens ont le devoir d'apprendre aux enfants où et comment traverser des voies ferrées en toute sécurité. Repérez dans votre voisinage les endroits autorisés que les enfants peuvent utiliser soit : les passages à niveaux, les tunnels, les viaducs, les passerelles piétonnières. Enseignez à ceux-ci que les règles de sécurité pour la traversée d'une voie ferrée sont similaires à celles qui s'appliquent à la traversée d'une rue. Arrêtez-vous à au moins cinq mètres du rail le plus proche, regardez de chaque côté et écoutez pour savoir si un train approche. Les enfants ne devraient jamais traverser des voies ferrées en courant. Rappelez-vous : un train ne peut pas s'arrêter rapidement ni dévier de sa trajectoire pour éviter de frapper quelqu'un.
- Les gens en fauteuil roulant, les gens se promenant avec une poussette, les enfants à bicyclette de trottoir et les personnes utilisant des accessoires munis de petites roues pivotantes doivent redoubler de prudence aux passages à niveau. Les petites roues peuvent se prendre dans l'ornièrre destinée aux roues des équipements ferroviaires; par conséquent, il est recommandé, pour le franchissement de cette ornièrre, de soulever l'accessoire ou, si ce n'est pas possible, de le positionner à un angle de 90 degrés pour la traversée du passage à niveau.
- À l'approche d'un passage à niveau, n'utilisez aucun appareil audio, tel un baladeur ou un téléphone cellulaire, car il peut vous empêcher d'entendre l'arrivée d'un train. Prenez le temps de vous arrêter, de regarder et d'écouter.

MESSAGE DE L'OPÉRATION GAREAUTRAIN

Opération Gareautrain vous invite instamment à adopter des habitudes durables de sécurité à proximité des passages à niveau, et à vous tenir à l'écart des emprises ferroviaires. Après avoir lu le présent fascicule, passez-le aux membres de votre famille et à vos amis.



Communiquez avec **Opération Gareautrain** ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province pour organiser une présentation gratuite sur la sécurité aux passages à niveau. Des présentateurs accrédités sont à la disposition de divers auditoires : élèves dans les écoles et les classes de conduite automobile, groupes de jeunes et groupes communautaires, participants aux programmes de sécurité des compagnies, population en général. En outre, des présentations spéciales s'adressent aux éducateurs, aux intervenants d'urgence, aux chauffeurs et aux groupes de loisirs.

Pourquoi également ne pas vous joindre aux bénévoles d'Opération Gareautrain à travers le pays? Ces gens ont été formés à faire connaître le message d'Opération Gareautrain sur la sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon dont vous pouvez devenir un présentateur d'Opération Gareautrain, il vous suffit de communiquer avec cet organisme ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province.

OPÉRATION GAREAUTRAIN

99, rue Bank, bureau 1401
Ottawa (Ontario) K1P 6B9
Téléphone : (613) 564-8100
Télécopieur : (613) 567-6726
Courriel : admin@operationgareautrain.ca
www.operationgareautrain.ca

Statistiques

Vous pouvez obtenir des informations statistiques sur les incidents aux passages à niveau et sur les intrusions en visitant le site du Bureau de la sécurité des transports à l'adresse www.tsb.gc.ca.

Renseignements généraux

D'autres informations relatives à la sécurité ferroviaire se trouvent sur les sites suivants :
Transports Canada : www.tc.gc.ca/railway
Direction 2006 : www.direction2006.com

