



CONSEILS

AUX USAGERS DES TRAINS VOYAGEURS ET DE BANLIEUE

Les trains voyageurs et de banlieue font partie intégrante de la société canadienne d'aujourd'hui. Que vous vous déplaçiez à travers le Canada ou fassiez la navette avec un grand centre urbain, les transports voyageurs par rail constituent l'un des modes de déplacement les plus sûrs, les plus sécuritaires et les plus écologiques qui soient. Tous les jours, des milliers de personnes montent à bord de trains voyageurs et de banlieue.

QUELLE EST LA DIFFÉRENCE?

Les trains voyageurs assurent des services de transport dans tout le Canada, depuis l'Atlantique jusqu'au Pacifique, tandis que les trains de banlieue constituent une solution de rechange à la voiture ou à l'autobus en faisant la navette avec un grand centre urbain. Dans certains cas, les trains voyageurs et de banlieue sont interconnectés à la même gare.

Certains trains de banlieue roulent sur leur propre voie désignée, tandis que d'autres partagent leurs voies avec des trains voyageurs et des trains marchandises. En tant qu'utilisateur d'un train voyageurs ou de banlieue, vous devriez avoir à l'esprit quelques données élémentaires et conseils de sécurité.

FAITS SUR LES TRAINS VOYAGEURS ET DE BANLIEUE

- Les trains peuvent rouler jusqu'à 160 km/h.
- Depuis un véhicule ou le niveau de la rue, il est difficile d'évaluer la distance et la vitesse réelles d'un train. Les trains sont beaucoup plus près et se déplacent beaucoup plus vite qu'il n'y paraît.
- Les trains voyageurs et de banlieue roulent plus vite et sont plus légers que les trains marchandises de long parcours; bien qu'ils puissent s'arrêter plus rapidement, il leur faut parfois jusqu'à deux kilomètres ou l'équivalent de 18 terrains de football pour s'immobiliser complètement.
- Les trains voyageurs et de banlieue circulent à une fréquence plus élevée que les trains marchandises, souvent sur des voies adjacentes et à la même heure, dans l'un ou l'autre sens.
- Certains trains de banlieue comportent une locomotive à une extrémité et une voiture-cabine à l'autre; cette disposition permet au train de circuler dans le sens opposé à la locomotive. D'autres trains de banlieue possèdent un matériel identique à chaque extrémité et peuvent, eux aussi, marcher en réversibilité.

FAITS SUR LES PASSAGES À NIVEAU

Les passages à niveau peuvent être munis de dispositifs d'avertissement : feux de signalisation, cloche et barrières. Certains ne sont équipés que d'un panneau indicateur de passage à niveau, connu sous le nom de « Croix de Saint-André ».

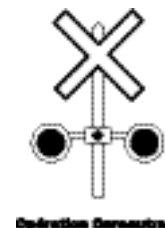
- Trains marchandises, voyageurs et de banlieue utilisent souvent les mêmes passages à niveau.
- Les passages à niveau privés, surtout en milieu rural, ne sont pas toujours munis de panneaux indicateurs.
- Certains services ferroviaires de banlieue font appel à des dispositifs de contrôle de la circulation particuliers :
 - ➔ Barrières transversales aux intersections, dans les deux sens.
 - ➔ Barrières médianes.
 - ➔ Barrières pour les piétons.

MESURES DE SÉCURITÉ SUR LES QUAIS DES GARES

- Une ligne de sécurité est peinte parallèlement au bord de la plupart des quais. Tenez-vous bien en retrait de cette ligne ou du bord du quai.
- Gardez les enfants bien à la vue et près de vous.
- Au moment de l'embarquement, prenez garde aux vides qui pourraient exister entre le quai et le train.
- L'entrée sur un quai de gare ou la sortie, doit TOUJOURS se faire aux endroits désignés à cette fin. Ne passez JAMAIS devant ou derrière un train à l'arrêt; une telle action est à la fois dangereuse et illégale.
- Obéissez toujours aux panneaux et signaux d'avertissement d'un passage à niveau.
- Dans les secteurs à voie multiple, soyez à l'affût de tout autre mouvement de train sur d'autres voies dans l'un ou l'autre sens.

Communiquez avec **Opération Gareautrain** ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province pour organiser une présentation gratuite sur la sécurité aux passages à niveau. Des présentateurs accrédités sont à la disposition de divers auditoires : élèves dans les écoles et les classes de conduite automobile, groupes de jeunes et groupes communautaires, participants aux programmes de sécurité des compagnies, population en général. En outre, des présentations spéciales s'adressent aux éducateurs, aux intervenants d'urgence, aux chauffeurs et aux groupes de loisirs.

Pourquoi également ne pas vous joindre aux nombreux bénévoles d'Opération Gareautrain à travers le pays? Ces gens ont été formés à faire connaître le message d'Opération Gareautrain sur la sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon dont vous pouvez devenir un présentateur d'Opération Gareautrain, il vous suffit de communiquer avec cet organisme ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province.



OPÉRATION GAREAUTRAIN

99, rue Bank, bureau 1401
Ottawa (Ontario) K1P 6B9
Téléphone : (613) 564-8100
Télécopieur : (613) 567-6726
Courriel : admin@operationgareautrain.ca
www.operationgareautrain.ca